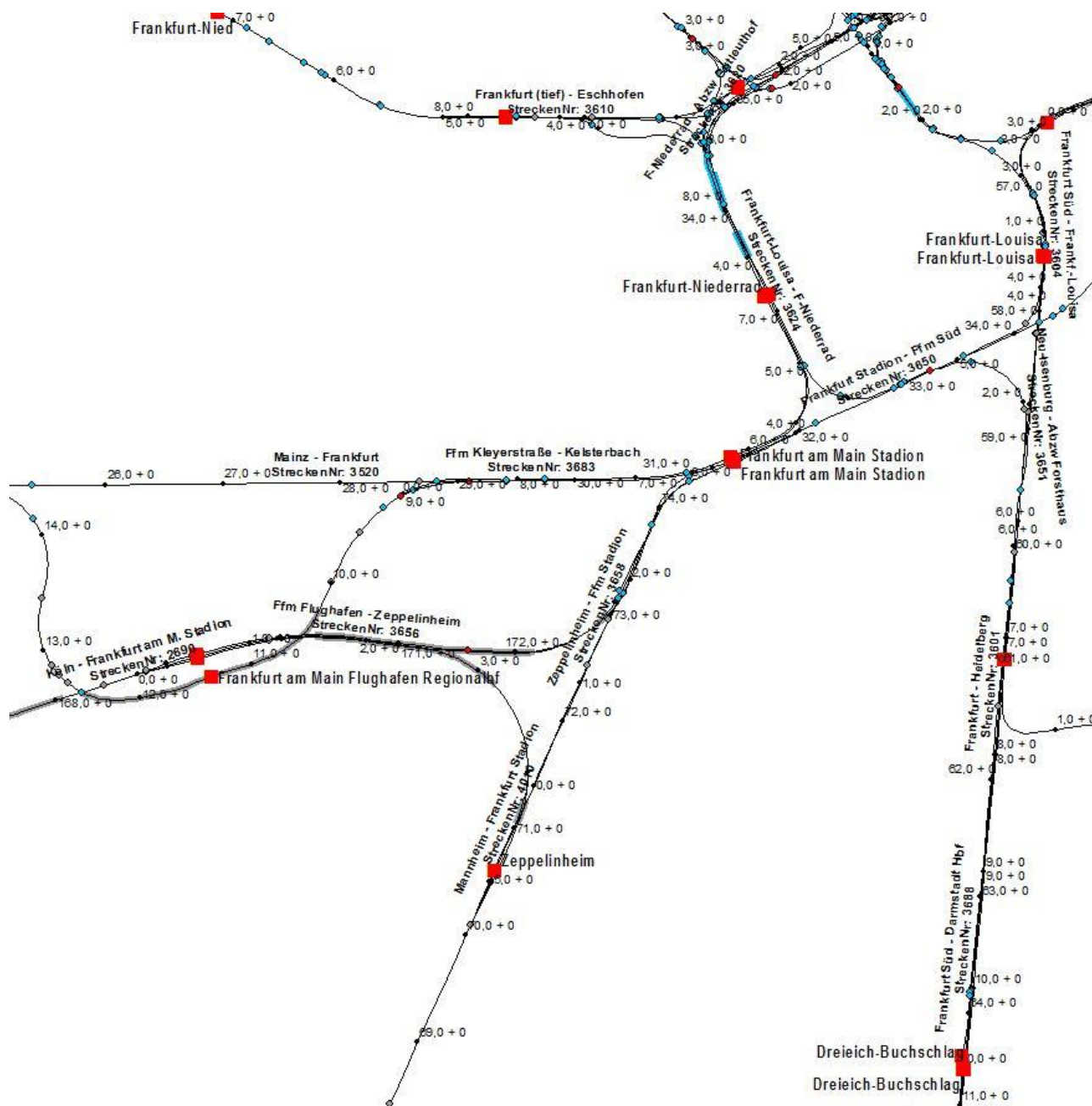




# Streckennetz DB Netz AG

## StreckeDB



Stand der Dokumentation: 23.05.2017

## INHALT:

Seite

<b>1</b>	<b>Übersicht über den Datenbestand</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Beschreibung des Datenbestandes</b>	<b>4</b>
2.1	<i>Streckennetz (Strecken_line.shp)</i>	4
2.2	<i>Bahnübergänge (Bahnuebergaenge_point.shp)</i>	5
2.3	<i>Betriebsstellen (Betriebsstellen_point.shp)</i>	5
2.4	<i>Brücken (Bruecken_kurz_point.shp und Bruecken_lang_line.shp)</i>	8
2.5	<i>Tunnel (Tunnel_line.shp)</i>	8
2.6	<i>Straßenüberführungen (Strassenueberfuehrungen_point.shp)</i>	9
2.7	<i>Schutzwände (Schutzwaende_line.shp)</i>	9
2.8	<i>Schutzwandtüren (Schutzwandtueren_point.shp)</i>	9
2.9	<i>Kilometerpunkte (Kilometer_point.shp)</i>	9
2.10	<i>Kilometrierungssprünge (Kilometerspruenge_point.shp)</i>	10
<b>3</b>	<b>Hinweis zur eingeschränkten Nutzungsmöglichkeit der Daten</b>	<b>10</b>
<b>4</b>	<b>Bestellung und weitere Dienste</b>	<b>10</b>

## 1 Übersicht über den Datenbestand

<b>Produkt</b>	: StreckeDB
<b>Inhalt</b>	: Vektordaten der DB Netz AG zu den Themen: <ul style="list-style-type: none"><li>• Streckennetz,</li><li>• Bahnübergänge,</li><li>• Betriebsstellen,</li><li>• Brücken,</li><li>• Tunnel,</li><li>• Straßenüberführungen,</li><li>• Schutzwände,</li><li>• Schutzwandtüren,</li><li>• Kilometerpunkte und Kilometrierungssprünge</li></ul>
<b>Gebiet</b>	: Bundesrepublik Deutschland
<b>Räumliche Gliederung</b>	: keine, Datenumfang erlaubt Gesamt-Datensatz ohne räumliche Zerlegung
<b>Georeferenzierung</b>	: - Geographische Koordinaten in Dezimalgrad Ellipsoid GRS80, Datum ETRS89  - Gauß-Krüger-Abbildung im 3., 4. oder 5. Meridianstreifen Bessel Ellipsoid, Potsdam Datum (Zentralpunkt Rauenberg)  - UTM-Abbildung in Zone 32 oder 33 Ellipsoid GRS80, Datum ETRS89  weitere auf Anfrage
<b>Aktualität</b>	: 01.11.2016, jährliche Aktualisierung
<b>Quellen</b>	: Vektordaten der DB Netz AG
<b>Datenformat</b>	: Shape-Format
<b>Datenvolumen</b>	: ca. 64 MB
<b>Datenträger</b>	: CD, DVD, online(ftp)

## 2 Beschreibung des Datenbestandes

Die Daten werden jeweils Anfang des Jahres mit Stand November des Vorjahres im MapInfo Format an das BKG geliefert. Im BKG werden die Daten in das Shape-Format umgewandelt. Eine darüberhinausgehende Bearbeitung oder Kontrolle erfolgt nicht.

Die Daten enthalten Geometrien zu folgenden Themen:

- Streckennetz,
- Bahnübergänge,
- Betriebsstellen,
- Brücken,
- Tunnel,
- Straßenüberführungen,
- Schutzwände,
- Schutzwandtüren,
- Kilometerpunkte und Kilometrierungssprünge

Im Folgenden werden die Attribute der einzelnen Themen erläutert.

Der Datensatz hat eine Lagegenauigkeit von 10m und entspricht einem Maßstab von 1:25.000.

### 2.1 Streckennetz (Strecken\_line.shp)

Eine Strecke ist eine ein- oder zweigleisige Verbindung zweier Punkte mit einer eigenen Kilometrierung und planmäßigem Zugbetrieb. Es sind auch geplante, im Bau befindliche, stillgelegte, abgebaute und nicht in Betrieb genommene Strecken erfasst, soweit die DB Netz AG Rechte oder Rechtsverpflichtungen hat, die der Strecke zugeordnet werden können.

Die Streckenlinie enthält die hier abgegebenen Merkmale als Sachinformation im Klartext.

Feldname	Bedeutung
mmlink	ID
strecke_nr	Streckennummer
richtung	Streckenrichtung
laenge	Länge der Strecke
von_km_l	Anfangskilometer (Bahn-Schreibweise)
bis_km_l	Endkilometer (Bahn-Schreibweise)
von_km_i	Anfangskilometer (mit Ergänzung) <sup>1)</sup>
bis_km_i	Endkilometer (mit Ergänzung) <sup>1)</sup>
streckenna	kompletter Name der Strecke
kurzname	Name der Strecke, Kurzversion
strzustand	Zustand der Strecke
bauzustand	Bauzustand der Strecke
elektrifiz	Elektrifizierung der Strecke
bahnart	Art der Strecke
betreibera	Betreiber
bahnnutzun	Nutzung der Strecke
gleisanzah	Anzahl der Streckengleise
Infrastr_s	z.B. Abschnitt liegt auf anderer Strecke
betrieb	DB-Betrieb

1) km-Werte < 0 sind um 99 999 999 ergänzt, Werte >=0 sind um 100 000 000 ergänzt.

## 2.2 Bahnübergänge (Bahnuebergaenge\_point.shp)

Feldname	Bedeutung
mslink	ID
strecke_nr	Zugehörige Strecke
richtung	Streckenrichtung
km_l	Kilometer (Bahn-Schreibweise)
km_i	Kilometer (mit Ergänzung) <sup>1)</sup>
bezeichnung	Lagebeschreibung des BU
straat_k	Art des kreuzenden Verkehrsweges (ID)
straat	Art des kreuzenden Verkehrsweges
straverk_k	Verkehr auf kreuzenden Verkehrswegen (ID)
straverk	Verkehr auf kreuzenden Verkehrswegen

1) km-Werte < 0 sind um 99 999 999 ergänzt, Werte >=0 sind um 100 000 000 ergänzt.

## 2.3 Betriebsstellen (Betriebsstellen\_point.shp)

Außenstellen des Netzes (Betriebsstellen) sind jeweils mit ihrem Lage-km den Strecken zugeordnet. Eine Betriebsstelle kann zu mehreren Strecken einen Lage-km haben.

Der Lage-km einer Betriebsstelle ist i.d.R. der Kilometer bei Mitte des Empfangsgebäudes (MEG) bzw. der Schnittpunkt zwischen den Längsachsen der Hauptpersonentunnel und den Gleisachsen. Ersatzweise ist es die Mitte des Bahnsteiges, bei zwei Bahnsteigen die Mitte zwischen den Bahnsteigmitten.

Feldname	Bedeutung
mslink	ID
strecke_nr	Zugehörige Strecke
richtung	Streckenrichtung
stelle	Stellennummer
lage_km_l	Lagekilometer (Bahn-Schreibweise)
lage_km_i	Lagekilometer (mit Ergänzung) <sup>1)</sup>
stelle_nam	Name der Betriebsstelle
stelle_art	Art der Betriebsstelle („a.B.“: außer Betrieb) - Bf: Bahnhof - Hp: Haltepunkt - Abzw: Abzweigstelle - Anst: Anschlussstelle - Awanst: Ausweichanschlussstelle - etc.
stelle_kue	DS100-Kürzel der Betriebsstelle

1) km-Werte < 0 sind um 99 999 999 ergänzt, Werte >=0 sind um 100 000 000 ergänzt.

**Folgende Betriebsstellen werden im Attribut „Stelle\_art“ erfasst:**

ART	Beschreibung
AA	Abnehmeranlage (Stromversorgung Gleichstrom-S-Bahn Berlin)
Abzw	Abzweigstelle
Abzw a.B.	Abzweigstelle (außer Betrieb)
Abzw Anst	Abzweigstelle mit örtlich verbundener Anschlussstelle
Anst	Anschlussstelle
Anst a.B.	Anschlussstelle (außer Betrieb)
Anst Bk	Anschlussstelle mit Funktion einer Blockstelle
Anst Bk a.B.	Anschlussstelle mit Funktion einer Blockstelle (außer Betrieb)
Ats	

ART	Beschreibung
Awanst	Ausweichanschlussstelle
Awanst a.B.	Ausweichanschlussstelle (außer Betrieb)
Awanst Bk	Ausweichanschlussstelle mit Funktion einer Blockstelle
Awanst Bk a.B.	Ausweichanschlussstelle mit Funktion einer Blockstelle (außer Betrieb)
Bf	Bahnhof
Bf a.B.	Bahnhof (außer Betrieb)
Bf Abzw	Bahnhof mit örtlich verbundener Abzweigstelle
Bft	Bahnhofsteil
Bft a.B.	Bahnhofsteil (außer Betrieb)
Bft Abzw	Bahnhofsteil mit örtlich verbundener Abzweigstelle
Bk	Blockstelle
Bk a.B.	Blockstelle (außer Betrieb)
Bush	Bushaltestelle
BZ	Betriebszentrale
BZ N	Betriebszentrale Netzleitung
Dkst	Deckungsstelle
Dkst a.B	Deckungsstelle (außer Betrieb)
dUw	dezentrales Unterwerk
ES	
Est	Einsatzstelle
fGUw	ferngesteuertes Gleichstromunterwerk S-Bahn Berlin
fUw	ferngesteuertes Unterwerk
Fwst	Fernwirkstelle
Gp	Grenzpunkt
Gp a.B.	Grenzpunkt (außer Betrieb)
Guw	Gleichstromunterwerk
GW	Gleichrichterwerk S-Bahn Hamburg
Hp	Haltepunkt
Hp a.B.	Haltepunkt (außer Betrieb)
Hp Abzw	Abzweigstelle mit örtlich verbundenen Haltepunkt
Hp Abzw a.B.	Abzweigstelle mit örtlich verbundenen Haltepunkt (außer Betrieb)
Hp Anst	Anschlussstelle mit örtlich verbundenen Haltepunkt
Hp Anst a.B.	Anschlussstelle mit örtlich verbundenen Haltepunkt (außer Betrieb)
Hp Anst Bk	Anschlussstelle mit Funktion einer Blockstelle mit örtlich verbundenen Haltepunkt
Hp Awanst	Ausweichanschlussstelle mit örtlich verbundenen Haltepunkt
Hp Awanst a.B.	Ausweichanschlussstelle mit örtlich verbundenen Haltepunkt (außer Betrieb)
Hp Awanst Bk	Ausweichanschlussstelle mit Funktion einer Blockstelle mit örtlich verbundenen Haltepunkt
Hp Bft	Haltepunkt in einem Bahnhofsteil
Hp Bft a.B.	Haltepunkt in einem Bahnhofsteil (außer Betrieb)
Hp Bk	Blockstelle mit örtlich verbundenen Haltepunkt
Hp Bk a.B.	Blockstelle mit örtlich verbundenen Haltepunkt (außer Betrieb)
Hp Dkst	Deckungsstelle mit örtlich verbundenen Haltepunkt

ART	Beschreibung
Hp Dkst a.B.	Deckungsstelle mit örtlich verbundenen Haltepunkt (außer Betrieb)
Hp Üst	Überleitstelle mit örtlich verbundenen Haltepunkt
Hp Üst Awanst	Überleitstelle mit örtlich verbundener Ausweichanschlussstelle und örtlich verbundenen Haltepunkt
Kw	Kraftwerk
LGr	Landesgrenze
LGr a.B.	Landesgrenze (außer Betrieb)
Museum	Museumsfunktion
NLGr	Niederlassungsgrenze
NLGr a.B.	Niederlassungsgrenze (außer Betrieb)
NLZ	Netzleitstelle S-Bahn Berlin
Oisp	Oberleitungsspannungsprüfeinrichtung
Park	Parkeisenbahn
PDGr	Produktionsdurchführungsgrenze
Psw	
RBGr	Regionalbereichsgrenze
RBGr a.B.	Regionalbereichsgrenze außer Betrieb
SaSt	
Schstr	Schutzstrecke
Slst	Schiffslandestelle
Sst	Schaltstelle S-Bahn Berlin
ST	
Strw	Streckenwechsel
Strw a.B.	Streckenwechsel (außer Betrieb)
Sw	
tGUw	transportables Gleichstromunterwerk S-Bahn Berlin
TrSt	
TS	
Urw	Unterwerk
Üst	Überleitstelle
Üst a.B.	Überleitstelle (außer Betrieb)
Üst Awanst	Überleitstelle mit örtlich verbundener Ausweichanschlussstelle
Werk	Werk/Hauptwerkstatt/Betriebswerkstatt
Zes	Zentralschaltstelle

## 2.4 Brücken (Bruecken\_kurz\_point.shp und Bruecken\_lang\_line.shp)

Eisenbahnbrücken werden bei einer Länge von unter 150m als Punktsymbol dargestellt, ansonsten als Linie.

### Eisenbahnbrücken punktförmig (unter 150m Länge)

Feldname	Bedeutung
mslink	ID
strecke_nr	Zugehörige Strecke
richtung	Streckenrichtung
km_l	Kilometer (Bahn-Schreibweise)
km_i	Kilometer (mit Ergänzung) <sup>1)</sup>
laenge	Länge der Brücke
kraa	Kontenrahmen (Brückenart)
brueckenar	Klartext Brückenart
kreuz_part	Kreuzungspartner der Brücke

1) km-Werte < 0 sind um 99 999 999 ergänzt, Werte >=0 sind um 100 000 000 ergänzt.

### Eisenbahnbrücken linienförmig (Brücken ab 150m Länge)

Feldname	Bedeutung
mslink	ID
strecke_nr	Zugehörige Strecke
richtung	Streckenrichtung
von_km_i	Anfangskilometer (Bahn-Schreibweise)
bis_km_i	Endkilometer (Bahn-Schreibweise)
von_km_i	Anfangskilometer (mit Ergänzung) <sup>1)</sup>
bis_km_i	Endkilometer (mit Ergänzung) <sup>1)</sup>
laenge	Länge der Brücke
kraa	Kontenrahmen (Brückenart)
brueckenar	Art des kreuzenden Verkehrsweges
kreuz_part	Kreuzungspartner der Brücke

1) km-Werte < 0 sind um 99 999 999 ergänzt, Werte >=0 sind um 100 000 000 ergänzt.

## 2.5 Tunnel (Tunnel\_line.shp)

Feldname	Bedeutung
mslink	ID
strecke_nr	Zugehörige Strecke
richtung	Streckenrichtung
von_km_i	Anfangskilometer (Bahn-Schreibweise)
bis_km_i	Endkilometer (Bahn-Schreibweise)
von_km_i	Anfangskilometer (mit Ergänzung) <sup>1)</sup>
bis_km_i	Endkilometer (mit Ergänzung) <sup>1)</sup>
laenge	Länge des Tunnels
bezeichnun	Name des Tunnels

1) km-Werte < 0 sind um 99 999 999 ergänzt, Werte >=0 sind um 100 000 000 ergänzt.



## 2.6 Straßenüberführungen (Strassenueberfuehrungen\_point.shp)

Feldname	Bedeutung
mslink	ID
strecke_nr	Zugehörige Strecke
richtung	Streckenrichtung
km_i	Kilometer (Bahn-Schreibweise)
km_i	Kilometer (mit Ergänzung) <sup>1)</sup>
laenge	Länge der Brücke
kraa	Kontenrahmen (Brückenart)
brueckenar	Klartext Brückenart
kreuz_part	Kreuzungspartner der Brücke

1) km-Werte < 0 sind um 99 999 999 ergänzt, Werte >=0 sind um 100 000 000 ergänzt.

## 2.7 Schutzwände (Schutzwaende\_line.shp)

Feldname	Bedeutung
mslink	ID
strecke_nr	Zugehörige Strecke
richtung	Streckenrichtung
von_km_i	Anfangskilometer (Bahn-Schreibweise)
bis_km_i	Endkilometer (Bahn-Schreibweise)
von_km_i	Anfangskilometer (mit Ergänzung) <sup>1)</sup>
bis_km_i	Endkilometer (mit Ergänzung) <sup>1)</sup>
laenge	Länge des Bauwerks
lage	Lage in Bezug auf Kilometrierungsrichtung: R = Rechts, L = Links, M = Mitte zwischen den Gleisen, S = Sonderfall

1) km-Werte < 0 sind um 99 999 999 ergänzt, Werte >=0 sind um 100 000 000 ergänzt.

## 2.8 Schutzwandtüren (Schutzwandtueren\_point.shp)

Feldname	Bedeutung
mslink	ID
strecke_nr	Zugehörige Strecke
richtung	Streckenrichtung
km_l	Kilometer (Bahn-Schreibweise)
km_i	Kilometer (mit Ergänzung) <sup>1)</sup>
lage	Lage in Bezug auf Kilometrierungsrichtung

1) km-Werte < 0 sind um 99 999 999 ergänzt, Werte >=0 sind um 100 000 000 ergänzt.

## 2.9 Kilometerpunkte (Kilometer\_point.shp)

Feldname	Bedeutung
mslink	ID
strecke_nr	Zugehörige Strecke
richtung	Streckenrichtung
km_l	Kilometer (Bahn-Schreibweise)
km_i	Kilometer (mit Ergänzung) <sup>1)</sup>

1) km-Werte < 0 sind um 99 999 999 ergänzt, Werte >=0 sind um 100 000 000 ergänzt.

## 2.10 Kilometrierungssprünge (Kilometerspruenge\_point.shp)

Kilometrierungssprünge bilden Unstetigkeiten der Bahn-Kilometrierung ab. Die Daten enthalten die Kilometrierungssprünge ab 100m.

Feldname	Bedeutung
mslink	ID
strecke_nr	Zugehörige Strecke
richtung	Streckenrichtung
km_l	abgehender Kilometer (Bahn-Schreibweise)
km_i	abgehender Streckenkilometer (mit Ergänzung) <sup>1)</sup>
km_ank	ankommender Streckenkilometer
km_ank_l	ankommender Kilometer (Bahn-Schreibweise)
km_ank_i	ankommender Kilometer (mit Ergänzung) <sup>1)</sup>

1) km-Werte < 0 sind um 99 999 999 ergänzt, Werte >=0 sind um 100 000 000 ergänzt.

## 3 Hinweis zur eingeschränkten Nutzungsmöglichkeit der Daten

Der Datenbestand wird nur an Behörden und Einrichtungen des Bundes abgegeben.

## 4 Bestellung und weitere Dienste

Da dieser Datensatz nur für Bundeseinrichtungen zur Verfügung gestellt wird, ist er *nicht* in unserem öffentlichen Online-Bestellsystem verfügbar.

Sie können Bestellungen an die folgende Adresse richten:

Bundesamt für Kartographie und Geodäsie  
Referat GI5 - Dienstleistungszentrum  
Karl-Rothe-Straße 10-14  
D-04105 Leipzig

Tel.: +49(0)341 5634 333  
Fax: +49(0)341 5634 415  
E-Mail: [dlz@bkg.bund.de](mailto:dlz@bkg.bund.de)

Weitere Informationen und Dienste finden Sie unter [www.geodatenzentrum.de](http://www.geodatenzentrum.de).